



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
15 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1992

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
365

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση γενικού πολεοδομικού σχεδίου του Δήμου Κηφισιάς (Νομού Αττικής) 1
- Καθορισμός ως υπέργειου εστεγασμένου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων ακινήτου που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου Δήμου Πειραιώς (Νομού Αττικής) 2
- Καθορισμός ως υπέργειου εστεγασμένου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων ακινήτου που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου Δήμου Πειραιώς (Νομού Αττικής) 3

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθ. 50664/1588 (1)
- Έγκριση γενικού πολεοδομικού σχεδίου του Δήμου Κηφισιάς (Νομού Αττικής).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 1337/1983 «Επέκταση πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις» (Α' 33).
2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 παρ. 1 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137).
3. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 19 του Ν. 1849/1989 «Επέκταση και συμπλήρωση των στεγαστικών προγραμμάτων του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας και άλλες διατάξεις» (Α' 113).
4. Τις διατάξεις των άρθρων 3, 4 και 5 (παρ. 3 και 4) του Ν. 1515/1985 «Ρυθμιστικό σχέδιο και πρόγραμμα προστασίας Περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας» (Α' 18).
5. Τις διατάξεις του άρθρου 41 του Ν. 1975/1991 «Είσοδος - έξοδος, παραμονή, εργασία, απέλαση αλλοδαπών, διαδικασία αναγνώρισης αλλοδαπών προσφύγων και άλλες διατάξεις» (Α' 184).
6. Την 19658/841/14.4.1984 απόφαση του Υπουργού Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος «Κίνηση της διαδικασίας σύνταξης του γενικού πολεοδομικού σχεδίου του ηπειρωτικού τμήματος του Ν. Αττικής» (ΦΕΚ 154/Α/83 διόρθωση ΦΕΚ 457/Δ/84).
7. Το 41311/4013/25.7.86 έγγραφο της Διεύθυνσης Γ2 του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων προς τους αρμόδιους φορείς.
8. Το Π.Φ.Κ./Φ.288/9.8.86 έγγραφο της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού.
9. Το 868/179/6.2.1987 έγγραφο της Κτηματικής Εταιρείας του Δήμου.
10. Το 15541/11.9.1986 έγγραφο του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας (ΟΕΚ).

11. Το 528448/13.8.86 έγγραφο του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (ΕΟΤ).

12. Το 136756/3.10.86 έγγραφο της Εταιρείας Υδρεύσεως και Αποχετεύσεως Πρωτεύουσας.

13. Το 1922/2.6.1987 έγγραφο της 1ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων.

14. Το 3026/10.9.1985 έγγραφο της Β' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων Αττικής.

15. Τα 7214/86/26.5.87 και 8715/20.11.87 έγγραφα της Διεύθυνσης Γεωργίας Νομού Αττικής, Διαμέρισμα Ανατολικής Αττικής.

16. Τα 105193/6335/12.8.86 και 79366/3507/5.7.1988 έγγραφα του Υπουργείου Γεωργίας, Διεύθυνση Προστασίας Δασών και Δ.Π.

17. Το Δ.Ε. 9280/Η έγγραφο της Διεύθυνσης Γ' Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

18. Τις 340/86, 398/86, 130/87, 131/87, 134/87 και 56/87 γνωμοδοτήσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Κηφισιάς.

19. Το γεγονός ότι οι υπόλοιποι φορείς δεν απάντησαν μέχρι σήμερα.

20. Τις 3/87 και 2/88 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος Ανατολικής Αττικής.

21. Την 3/συν.19/3.12.1991 γνωμοδότηση της εκτελεστικής επιτροπής του Οργανισμού Αθήνας, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνεται το γενικό πολεοδομικό σχέδιο του Δήμου Κηφισιάς (Ν. Αττικής) όπως τα όριά του προσδιορίζονται με κόκκινη γραμμή στους χάρτες Π.1. (3 πινακίδες) σε κλίμακα 1:10.000.

Κυρίως το ως άνω σχέδιο περιλαμβάνει:

Α. Την πολεοδομική οργάνωση του Δήμου για πληθυσμιακό μέγεθος 45.000 κατοίκων (πληθυσμός 1991) με:

α) Την επέκταση του σχεδίου πόλης σε εκτάσεις πυκνοδομημένες, αραιοδομημένες και αδόμητες και ζωνών άλλων χρήσεων πλην κατοικίας με τη δημιουργία δέκα τριών (13) πολεοδομικών ενοτήτων - γειτονιών με μέση πυκνότητα οικήσεως και μέσο συντελεστή δόμησης των πολεοδομικών ενοτήτων ως εξής:

Πολεοδομική ενότητα - γειτονιά	Μέση πυκνότητα Κατ/Ηα	Μέσος Σ.Δ.
1. Άνω Κηφισιά	48,5	0,6
2. Αλώνια	89,0	0,7
3. Φάρος (Κέντρο Κηφισιάς)	42,5	0,6
4. Κεφαλάρι	20,4	0,4
5. Πολιτεία	31,8	0,6
6. Στροφύλι*	29,1	0,6
7. Προφήτης Ηλείας	69,1	0,6
8. Αγία Κυριακή	76,5	0,5
9. Κάτω Κηφισιά	39,2	0,5

* Τμήμα του Δήμου Ερυθραίας οργανώνεται πολεοδομικά με την ΠΕ6 του Δήμου Κηφισιάς και επίσης τμήμα του Δήμου Κηφισιάς οργανώνεται πολεοδομικά με την ΠΕ2 του Δ. Ερυθραίας.

10. Νέα Κηφισιά—Ούλεν	39,4	0,5
11. Νέα Κηφισιά—Αγία Άννα— Πλατεία Ηλυσίων	32,5	0,6
12. Αδάμες—Πελοποννησίων	22,7	0,6
13. Αδάμες—Γράμμος—Φοινιξ	19,3	0,4

β) Τον προσδιορισμό των χρήσεων γης όπως φαίνονται στους χάρτες Π-1 και ειδικότερα:

— Τον καθορισμό ως κυρίαρχης χρήσης της χρήσης αμιγούς κατοικίας, όπως προσδιορίζεται από το άρθρο 2 του από 23.2.87 Π.Δ/τος (Δ' 166). Στο τμήμα του δήμου που έχει χαρακτηριστεί ως παραδοσιακό ισχύουν οι χρήσεις που καθορίστηκαν με τα από 12.2.1982 (Δ' 180), 20.10.1983 (Δ' 694), 28.9.1987 (Δ' 1035) και 26.7.1990 (Δ' 517) Π.Δ/τα.

Στα οικοπέδα που έχουν πρόσωπο επί των παραπλεύρων οδών των Λεωφ. Αθηνών — Λαμίας (Εθνικής Οδού 1) και Κύμης και σε βάθος μέχρι ενός οικοδομικού τετραγώνου, πλην των χρήσεων της αμιγούς κατοικίας, καθορίζονται και οι παρακάτω χρήσεις της γενικής κατοικίας όπως προσδιορίζονται από το άρθρο 3 του ως άνω Π.Δ/τος.

— Γραφεία, Τράπεζες, ασφάλειες, κοινωφελείς οργανισμοί

— Κτίρια εκπαίδευσης

— Εστιατόρια

— Αναψυκτήρια

— Πρατήρια βενζίνης

— Αθλητικές εγκαταστάσεις

— Κτίρια, γήπεδα στάθμευσης

— Πολιτιστικά κτίρια (και εν γένει πολιτιστικές εγκαταστάσεις)

— Διατήρηση του υπάρχοντος πολεοδομικού κέντρου του Δήμου επί της Λ. Κηφισιάς έως και την οδό Όθωνος και στην περιοχή που περιλαμβάνεται από τις οδούς Κασσαβέτη, Κύπρου, Κολοκοτρώνη, Γεωργαυτά, Αργυροπούλου και Παπαδιαμάντη και στις ιδιοκτησίες που έχουν πρόσωπο επ' αυτών.

— Δημιουργία τοπικών κέντρων στις περιοχές:

α) Αγ. Κυριακή (ΠΕ8) με ανάπτυξη αυτού επί των οδών Λ. Κατσώνη, Αγ. Κυριακής και Μ. Μπότσαρη, β) Ούλεν (ΠΕ10) επί των ιδιοκτησιών που έχουν πρόσωπο επί των οδών Ελαιών (από Ρέμβης έως Αιολίας) και Ιλισίων (από την πλατεία έως Αιολίας), γ) Φραγκοπούλου — Κάτω Κηφισιά (ΠΕ9) επί των ιδιοκτησιών που έχουν πρόσωπο επί της οδού Φραγκοπούλου από την οδό Λύρα έως Μπότσαρη, δ) Α. Κηφισιά (ΠΕ1) επί των ιδιοκτησιών που έχουν πρόσωπο επί της οδού Κυκλάδων από την Εθν. Στρατού έως την 25ης Μαρτίου, ε) Αδάμες (ΠΕ12) και στ) Αδάμες (ΠΕ13).

— Στα πολεοδομικά — τοπικά κέντρα επιτρέπονται οι χρήσεις που προσδιορίζονται από το άρθρο 3 του από 23.2.1987 Π.Δ/τος (Δ' 166) με εξαίρεση τα πρατήρια βενζίνης.

— Πρατήρια βενζίνης επιτρέπονται μόνο επί της Λεωφ. Κηφισιάς, και των παραπλεύρων οδών της Εθνικής οδού και Κύμης.

— Τον καθορισμό ζώνης αναψυχής γύρω από την πλατεία Κεφαλαρίου. Στη ζώνη αυτή επιτρέπονται οι χρήσεις που προσδιορίζονται από το άρθρο 8 του από 23.2.1987 Π.Δ/τος (Δ' 166) με εξαίρεση πρατήρια βενζίνης και εγκαταστάσεις μέσων μαζικών μεταφορών. Επιτρέπονται εμπορικά καταστήματα (τοπικού επιπέδου) μόνο στο ισόγειο.

— Ανάπτυξη πολιτιστικών λειτουργιών στην: α) Πολεοδομική ενότητα 3 (Φάρος — Κ. Κηφισιά) μεταξύ των οδών Λεβίδου και Δημοσθένους. Ειδικότερα στο κτήμα του Ιδρύματος Χατζηκώστα όπου το 50% της έκτασής του καθορίζονται χρήσεις αθλητισμού και πολιτιστικών δραστηριοτήτων και στο υπόλοιπο 50% της έκτασής του αμιγής κατοικία, β) Στην ΠΕ4 (Κεφαλάρη), γ) Στα λατομεία Κοκκινάρη δ) Στην βίλα Καζούλη και ε) Στην ΠΕ5 (Πολιτεία).

— Η ζώνη ΕΜ του Π.Δ/τος 84/84 (Α' 33) οργανώνεται σε Βιομηχανικό Πάρκο (ΒΙΟΠΑ) όπου επιτρέπονται οι χρήσεις που προσδιορίζονται από το άρθρο 5 του από 23.2.87 Π.Δ/τος (Δ' 166).

γ) Την γενική εκτίμηση των αναγκών σε γη (Ηα) για κοινωνική υποδομή σε επίπεδο πόλης και πολεοδομικών ενότητων όπως φαίνονται στον πίνακα «ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ ΣΤΙΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ» και ειδικότερα:

— Δημιουργία αθλητικών εγκαταστάσεων στις πολεοδομικές ενότητες Άνω Κηφισιάς, Στροφυλίου, Κάτω Κηφισιάς, Αλωνίων και Αγ. Άννας.

— Δημιουργία αθλητικού πυρήνα Β στην πολεοδομική ενότητα Νέας Κηφισιάς και δημιουργία ανοικτού γυμναστηρίου στην πολεοδομική ενότητα Κεφαλαρίου.

— Δημιουργία αθλητικού κέντρου στην πολεοδομική ενότητα Φραγκοπούλου.

— Καθορισμός τμήματος της περιοχής Κεφαλαρίου ως χώρου αναψυχής

— Δημιουργία κέντρου υγείας

— Δημιουργία βρεφονηπιακών σταθμών στις πολεοδομικές ενότητες Αγίας Κυριακής, Φάρου, Ν. Κηφισιάς και Στροφυλίου.

— Προστασία της περιοχής του ρέματος Κοκκινάρη και διαφύλαξη της ζώνης του κυρίως ρέματος σαν κοινόχρηστο πράσινο.

— Δημιουργία τριών (3) γυμνασίων και λυκείων για το σύνολο του πληθυσμού.

Β. Τις προτάσεις για το οδικό δίκτυο και τα απαραίτητα έργα και μελέτες δικτύου υποδομής όπως φαίνονται στους χάρτες Π-2 (3 πινακίδες) και Π-3 (3 πινακίδες) σε κλίμακα 1:10.000 και ειδικότερα:

1. Οδικό δίκτυο

— Αποσυμφόρηση του Κέντρου και του αστικού ιστού από την υπερτοπική κυκλοφορία με τη διέλευση των οχημάτων και υποχρεωτικά των φορτηγών από το προτεινόμενο σύστημα Σταυρού Ελευσίνας, Κύμης.

— Δημιουργία ανισόπεδου κόμβου σύνδεσης της Λεωφ. Κύμης με την Εθνική Οδό Νο 1 και δημιουργία ανισόπεδου κόμβου στις διασταυρώσεις Λ. Κύμης με την Ελ. Βενιζέλου — Αχαρνών.

— Δημιουργία συστήματος δρόμων μεταξύ του Ζηρίνιου και της οδού Χαρ. Τρικούπη που αποτελούν οι δρόμοι Τατοΐου, Κηφισιάς, Χαρ. Τρικούπη, με κύριο σκοπό την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση της κεντρικής περιοχής με την:

— Κατασκευή της οδού Άνδρου και σύνδεσή της με την Χαρ. Τρικούπη.

— Δημιουργία χώρων στάθμευσης μεγάλης χωρητικότητας: α) Σε χώρο κοντά στο σταθμό, β) Στο Ζηρίνιο και γ) Στην πλατεία Πλατάνου σε έκταση ιδιοκτησίας της Εθνικής Τράπεζας Ελλάδος όπου προβλέπεται κατασκευή σταθμού αυτοκινήτων χωρητικότητας 400 τουλάχιστον θέσεων στάθμευσης.

2. Δίκτυο ύδρευσης

— Αντικατάσταση των αγωγών και τοποθέτηση δικλίδων και μετρητών ροής για τον εντοπισμό των διαρροών.

— Αντικατάσταση μακροπρόθεσμα του υπάρχοντος συστήματος μετρητών με την τοποθέτησή τους στην οικοδομική γραμμή των κτιρίων επί των πεζοδρομίων.

3. Αποχετευτικό δίκτυο

— Κατασκευή πρόσθετων συλλεκτριών αγωγών για διοχέτευση λυμάτων στο σύστημα αποχέτευσης

— Σύνδεση εργοστασίων με κεντρικό αποχετευτικό αγωγό κατά μήκος της Εθνικής Οδού, για να μη ρίχνονται τα βιομηχανικά απόβλητα (ανεπεξέργαστα) στο ρέμα της Πύρνας.

— Καθαρισμός και επεξεργασία των αποβλήτων πριν διοχετευθούν στον κεντρικό αγωγό αποχέτευσης.

4. Αποχέτευση ομβρίων

— Δημιουργία δικτύου ομβρίων στους κύριους δρόμους και στα προβληματικά σημεία.

— Διευθέτηση των ρεμάτων Πύρνας, Κοκκινάρη και Καράβελι με ανοικτή κατά προτίμηση, διατομή, με παράλληλη διαμόρφωση ζώνης πρασίνου.

5. Ενεργειακό δίκτυο

— Σταδιακή μετατροπή των εναέριων γραμμών σε υπόγειες γραμμές καλωδίων ΜΤ ή ΧΤ καθώς και των εναερίων Υ/Σ σε εσωτερικούς κύρια, στις κατοικημένες περιοχές για την ασφάλεια των κατοίκων.

Γ. Τις προτάσεις για την λήψη μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος όπως φαίνονται στους χάρτες Π4 (3 Πιν.) και ειδικότερα:

— Προστασία του ορεινού όγκου της Πεντέλης που αποτελεί κύριο περιβαλλοντικό στοιχείο του Δήμου Κηφισιάς σύμφωνα με το από 26.8.1988 (Δ' 755) Π.Δ/γμα όπως ισχύει και ειδικότερα:

— Απομάκρυνση των λατομείων και επιβολή κατάλληλων όρων στα δύο λατομεία που λειτουργούν.

— Προσδιορισμό χρήσεων αναψυχής στον ορεινό όγκο της Πεντέλης μετά από ειδική μελέτη.

— Δημιουργία δύο ζωνών αρχαιολογικού και μνημειακού ενδιαφέροντος

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ



ΜΕΤΡΩΝ: 1:5000
ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ: 1:5000

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

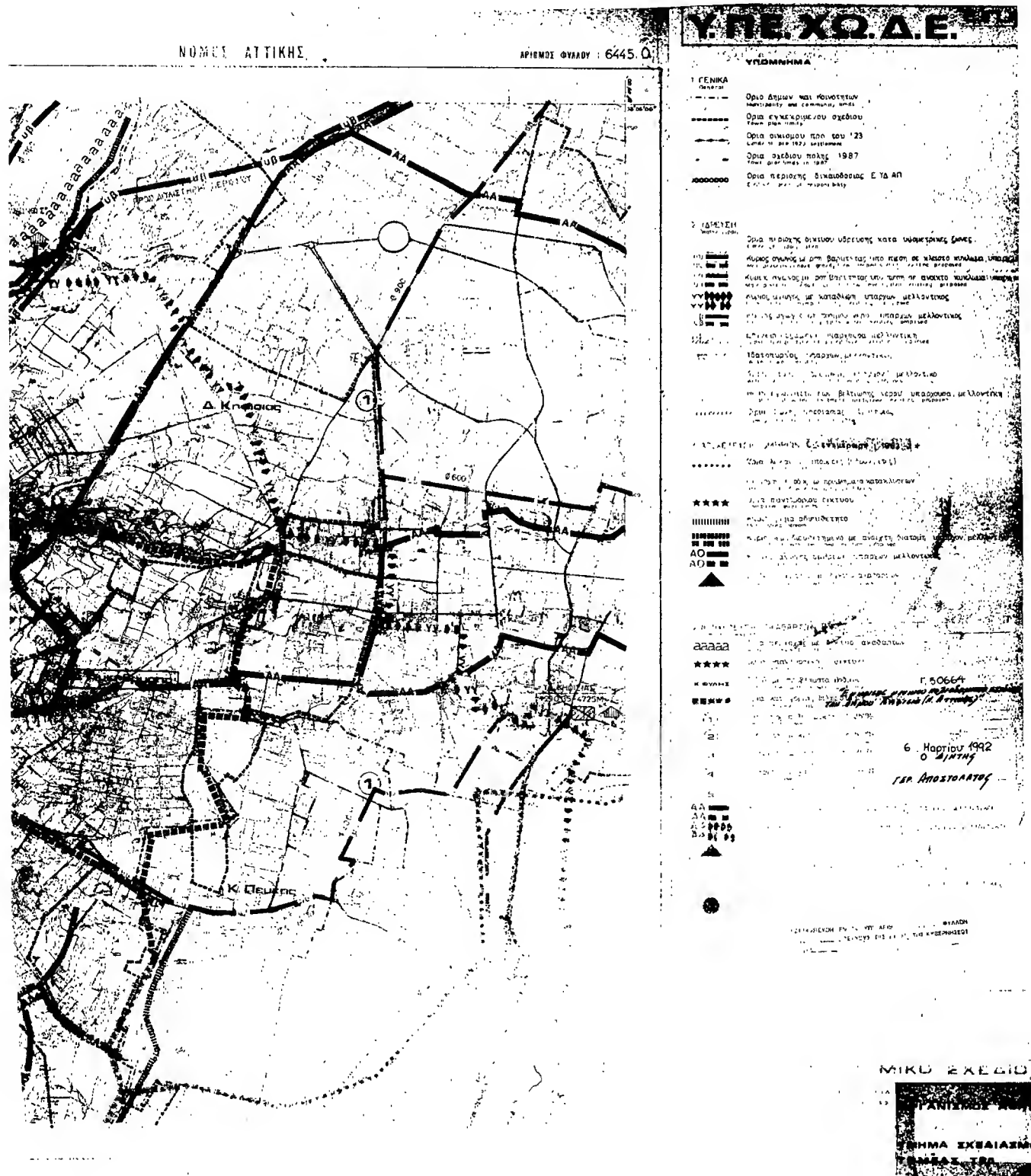
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ



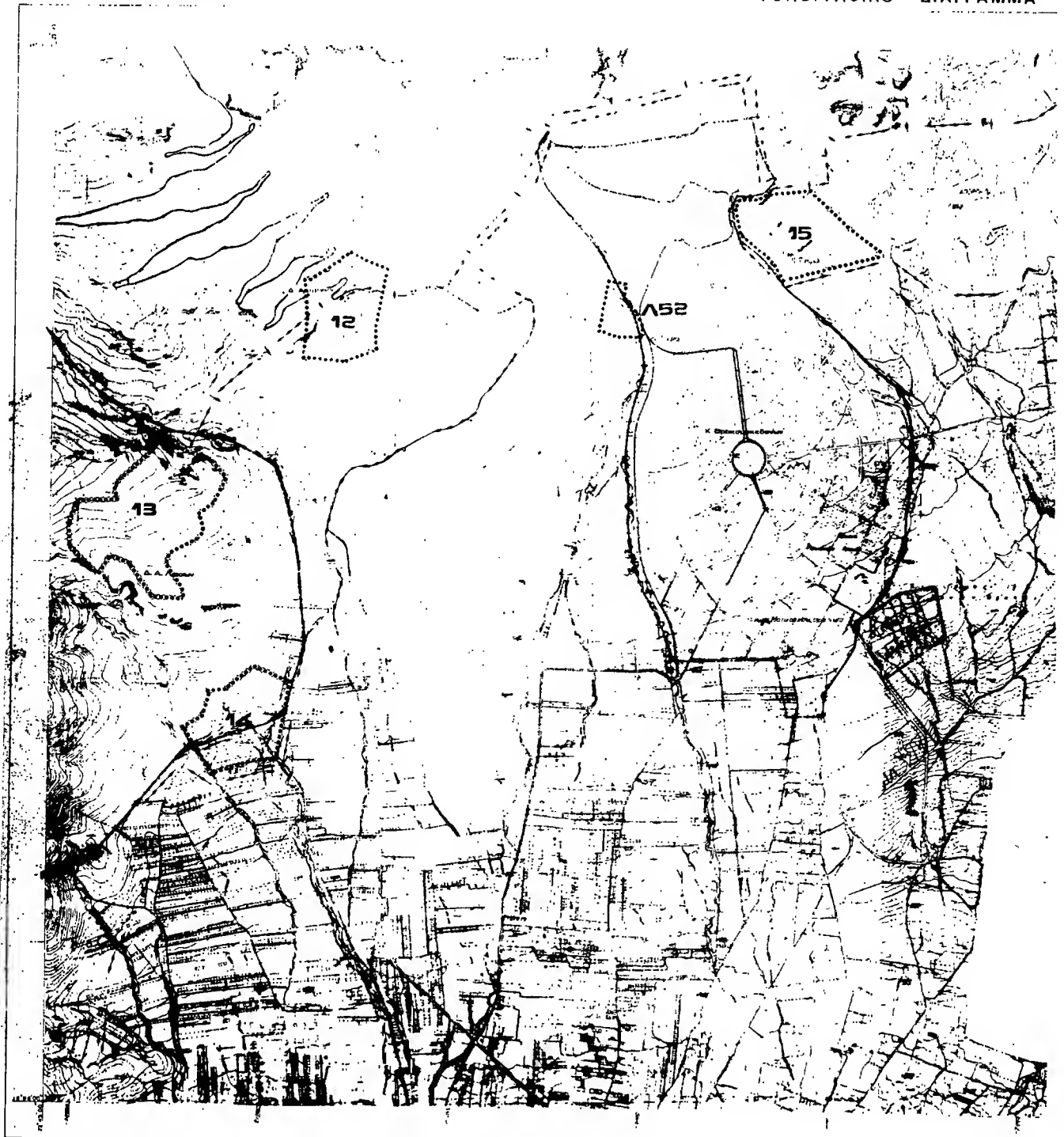
ΤΟ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΓΡΑΦΗΜΑ ΠΡΟΒΛΗΤΑΙ ΑΠΟ
ΣΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ 1:1 ΚΑΙ 1:5000

ΚΥ ΜΕΛΟΣ Δ. ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΑΧ. 112/1



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ



10 ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΡΟΣΦΕΡΤΑΙ ΕΝΟ
ΣΥΜΠΛΗΡΩΣ ΤΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ 1:1 ΚΑΙ 1:5 000

1. ΜΕΤΡΑ & ΜΗΧ. ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΑΚΤ 6435 9

ΥΠΕ. ΧΩ. Δ. Ε.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Οριο Δήμου και Κοινότητας
Municipality and Community limits
- ~~~~~ Σημειωμένα ορίσματα ορίων κοινότητας ή δήμου
Sign of community limits
- ~~~~~ Σημειωμένα ορίσματα ορίων κοινότητας ή δήμου
Sign of community limits
- Σημειωμένα ορίσματα ορίων κοινότητας ή δήμου
Sign of community limits
- ΣΤρ ----- Δρόμος "στρωμένος"
Road of asphalt
- Εσ ----- Δρόμος "στρωμένος"
Road of asphalt
- Ζα ----- Δρόμος "στρωμένος"
Road of asphalt
- ΑΤο ----- Ζώνη Απασχόλησης
Zone of work
- ΙΔα ----- Δρόμος "στρωμένος"
Road of asphalt
- Ζα ----- Τόπος Μολάσματος
Place of molar

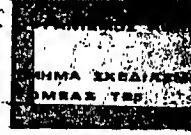
ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΕΝ ΤΩ ΝΟ. ΚΑΙ
ΕΝ ΤΩ ΝΟ. ΤΕΥΧΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Γ. 50664
Επικύρωση μνημίου περιβαλλοντικού ατόμου
του Δήμου Χερσονήσου (Α. Αττικής)

6 Μαρτίου 1992

ΓΕΡ. Αποστολίας

ΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ



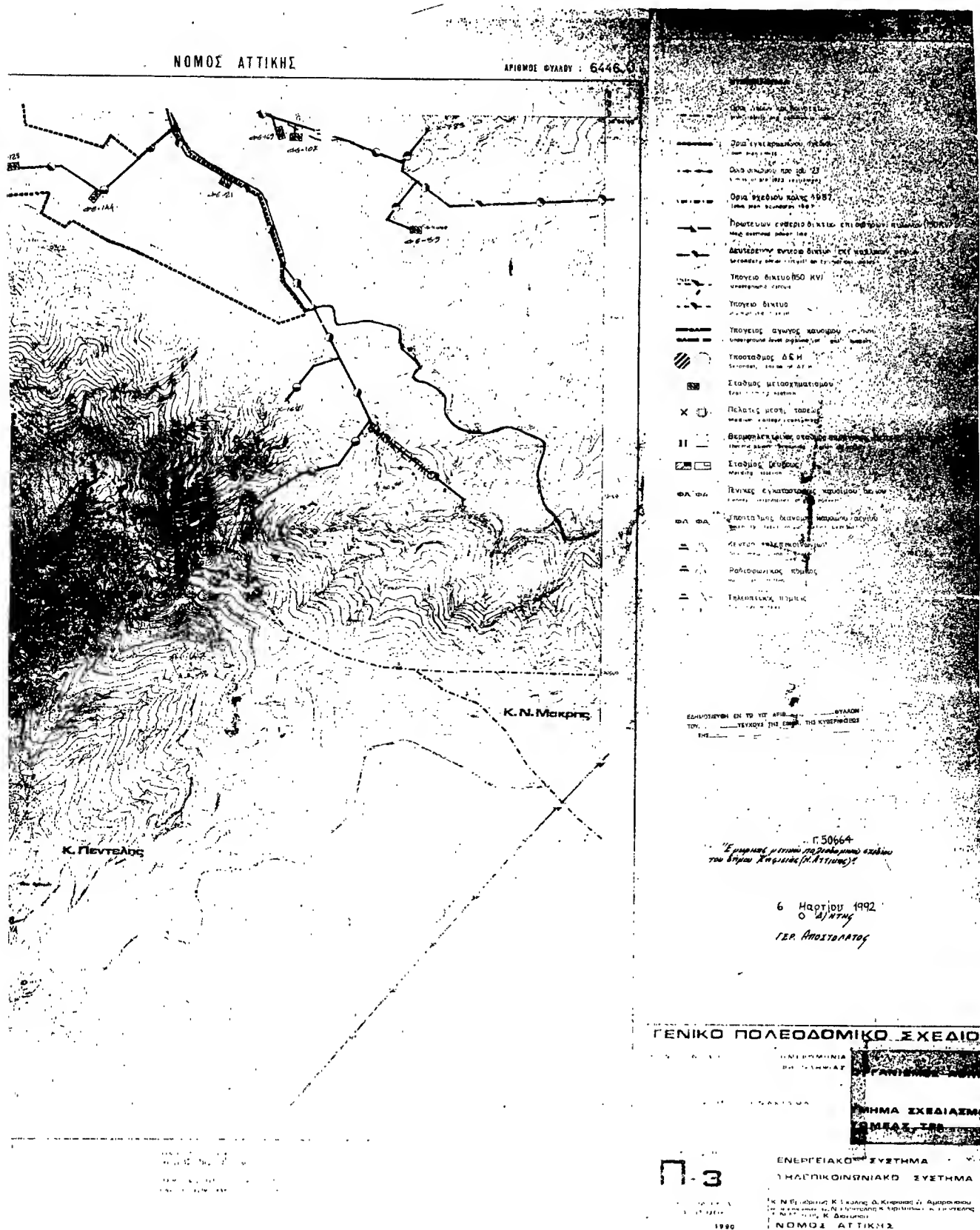
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

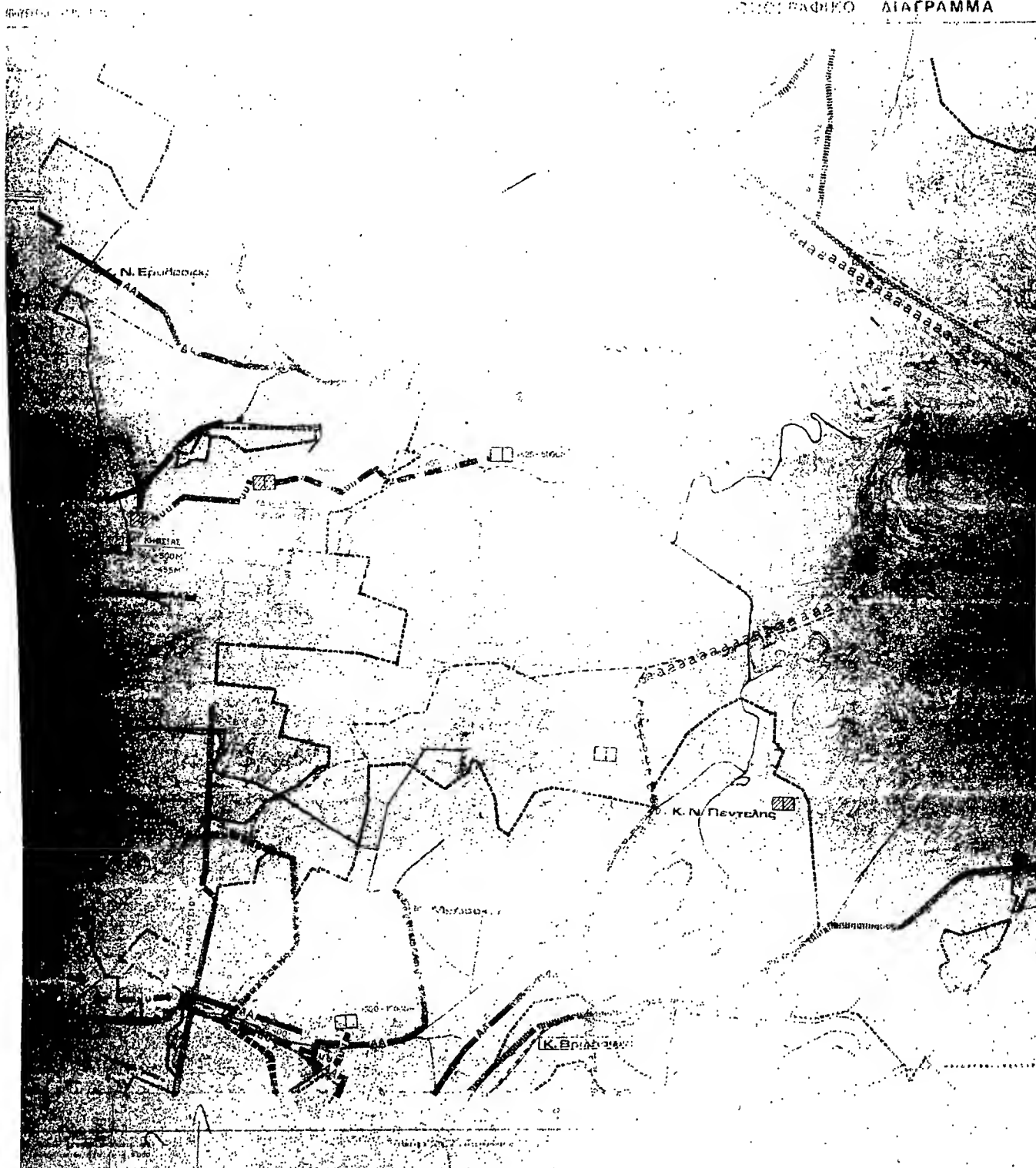


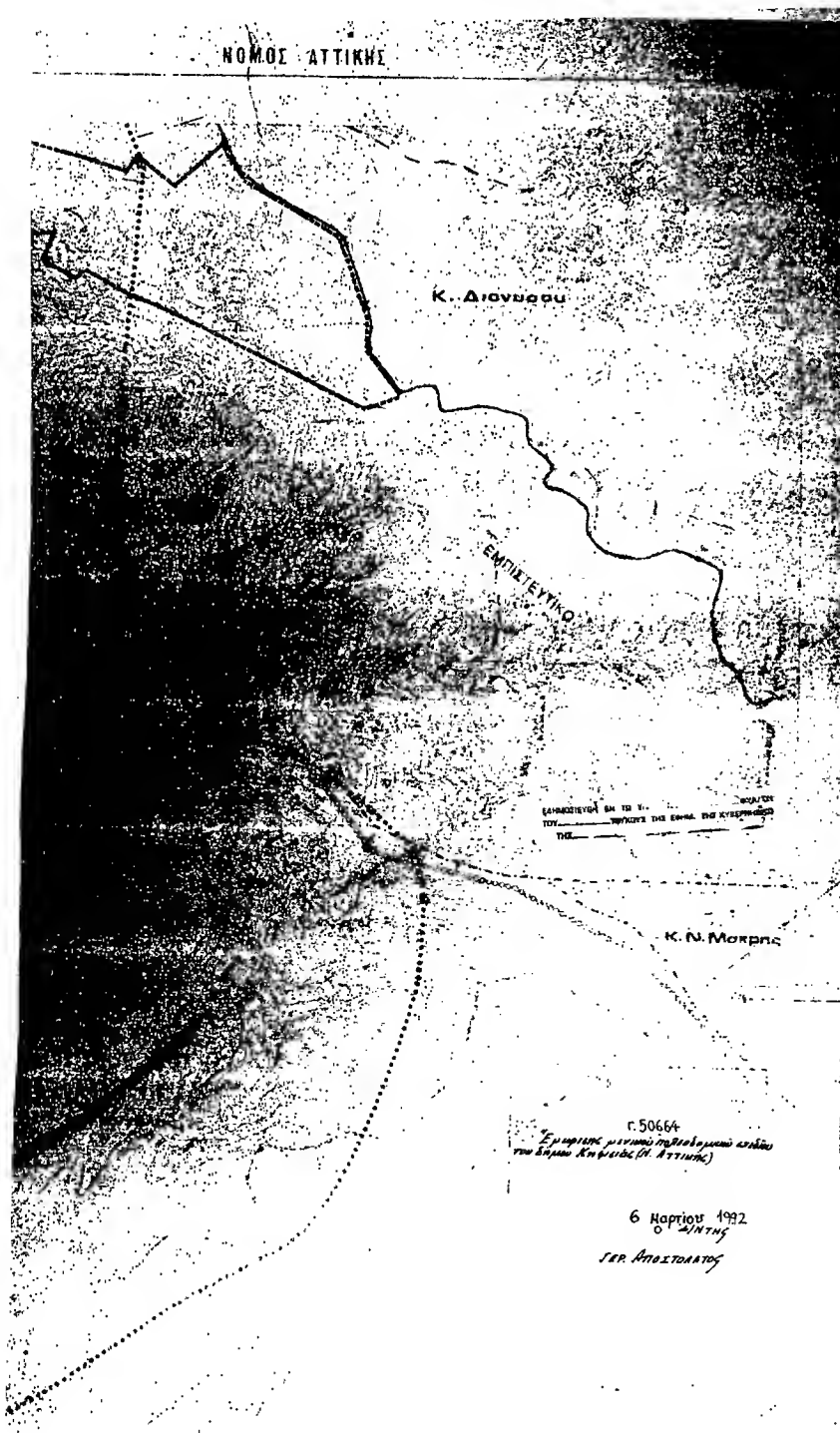
ΤΟ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΠΛΑΝΟ ΠΡΟΒΕΙΝΑΙ ΜΕΤΡΩΝ

ΕΠΙΜΕΤΡΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣΤΕΝ



ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ



[illegible]

2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
2	1	2	3	4	5	6	7																																																																																													

[illegible]

1. 1945-1946
 2. 1947-1948
 3. 1949-1950
 4. 1951-1952
 5. 1953-1954
 6. 1955-1956
 7. 1957-1958
 8. 1959-1960
 9. 1961-1962
 10. 1963-1964
 11. 1965-1966
 12. 1967-1968
 13. 1969-1970
 14. 1971-1972
 15. 1973-1974
 16. 1975-1976
 17. 1977-1978
 18. 1979-1980
 19. 1981-1982
 20. 1983-1984
 21. 1985-1986
 22. 1987-1988
 23. 1989-1990
 24. 1991-1992
 25. 1993-1994
 26. 1995-1996
 27. 1997-1998
 28. 1999-2000
 29. 2001-2002
 30. 2003-2004
 31. 2005-2006
 32. 2007-2008
 33. 2009-2010
 34. 2011-2012
 35. 2013-2014
 36. 2015-2016
 37. 2017-2018
 38. 2019-2020
 39. 2021-2022
 40. 2023-2024
 41. 2025-2026
 42. 2027-2028
 43. 2029-2030
 44. 2031-2032
 45. 2033-2034
 46. 2035-2036
 47. 2037-2038
 48. 2039-2040
 49. 2041-2042
 50. 2043-2044
 51. 2045-2046
 52. 2047-2048
 53. 2049-2050
 54. 2051-2052
 55. 2053-2054
 56. 2055-2056
 57. 2057-2058
 58. 2059-2060
 59. 2061-2062
 60. 2063-2064
 61. 2065-2066
 62. 2067-2068
 63. 2069-2070
 64. 2071-2072
 65. 2073-2074
 66. 2075-2076
 67. 2077-2078
 68. 2079-2080
 69. 2081-2082
 70. 2083-2084
 71. 2085-2086
 72. 2087-2088
 73. 2089-2090
 74. 2091-2092
 75. 2093-2094
 76. 2095-2096
 77. 2097-2098
 78. 2099-2100
 79. 2101-2102
 80. 2103-2104
 81. 2105-2106
 82. 2107-2108
 83. 2109-2110
 84. 2111-2112
 85. 2113-2114
 86. 2115-2116
 87. 2117-2118
 88. 2119-2120
 89. 2121-2122
 90. 2123-2124
 91. 2125-2126
 92. 2127-2128
 93. 2129-2130
 94. 2131-2132
 95. 2133-2134
 96. 2135-2136
 97. 2137-2138
 98. 2139-2140
 99. 2141-2142
 100. 2143-2144
 101. 2145-2146
 102. 2147-2148
 103. 2149-2150
 104. 2151-2152
 105. 2153-2154
 106. 2155-2156
 107. 2157-2158
 108. 2159-2160
 109. 2161-2162
 110. 2163-2164
 111. 2165-2166
 112. 2167-2168
 113. 2169-2170
 114. 2171-2172
 115. 2173-2174
 116. 2175-2176
 117. 2177-2178
 118. 2179-2180
 119. 2181-2182
 120. 2183-2184
 121. 2185-2186
 122. 2187-2188
 123. 2189-2190
 124. 2191-2192
 125. 2193-2194
 126. 2195-2196
 127. 2197-2198
 128. 2199-2200
 129. 2201-2202
 130. 2203-2204
 131. 2205-2206
 132. 2207-2208
 133. 2209-2210
 134. 2211-2212
 135. 2213-2214
 136. 2215-2216
 137. 2217-2218
 138. 2219-2220
 139. 2221-2222
 140. 2223-2224
 141. 2225-2226
 142. 2227-2228
 143. 2229-2230
 144. 2231-2232
 145. 2233-2234
 146. 2235-2236
 147. 2237-2238
 148. 2239-2240
 149. 2241-2242
 150. 2243-2244
 151. 2245-2246
 152. 2247-2248
 153. 2249-2250
 154. 2251-2252
 155. 2253-2254
 156. 2255-2256
 157. 2257-2258
 158. 2259-2260
 159. 2261-2262
 160. 2263-2264
 161. 2265-2266
 162. 2267-2268
 163. 2269-2270
 164. 2271-2272
 165. 2273-2274
 166. 2275-2276
 167. 2277-2278
 168. 2279-2280
 169. 2281-2282
 170. 2283-2284
 171. 2285-2286
 172. 2287-2288
 173. 2289-2290
 174. 2291-2292
 175. 2293-2294
 176. 2295-2296
 177. 2297-2298
 178. 2299-2300
 179. 2301-2302
 180. 2303-2304
 181. 2305-2306
 182. 2307-2308
 183. 2309-2310
 184. 2311-2312
 185. 2313-2314
 186. 2315-2316
 187. 2317-2318
 188. 2319-2320
 189. 2321-2322
 190. 2323-2324
 191. 2325-2326
 192. 2327-2328
 193. 2329-2330
 194. 2331-2332
 195. 2333-2334
 196. 2335-2336
 197. 2337-2338
 198. 2339-2340
 199. 2341-2342
 200. 2343-2344
 201. 2345-2346
 202. 2347-2348
 203. 2349-2350
 204. 2351-2352
 205. 2353-2354
 206. 2355-2356
 207. 2357-2358
 208. 2359-2360
 209. 2361-2362
 210. 2363-2364
 211. 2365-2366
 212. 2367-2368
 213. 2369-2370
 214. 2371-2372
 215. 2373-2374
 216. 2375-2376
 217. 2377-2378
 218. 2379-2380
 219. 2381-2382
 220. 2383-2384
 221. 2385-2386

[illegible]

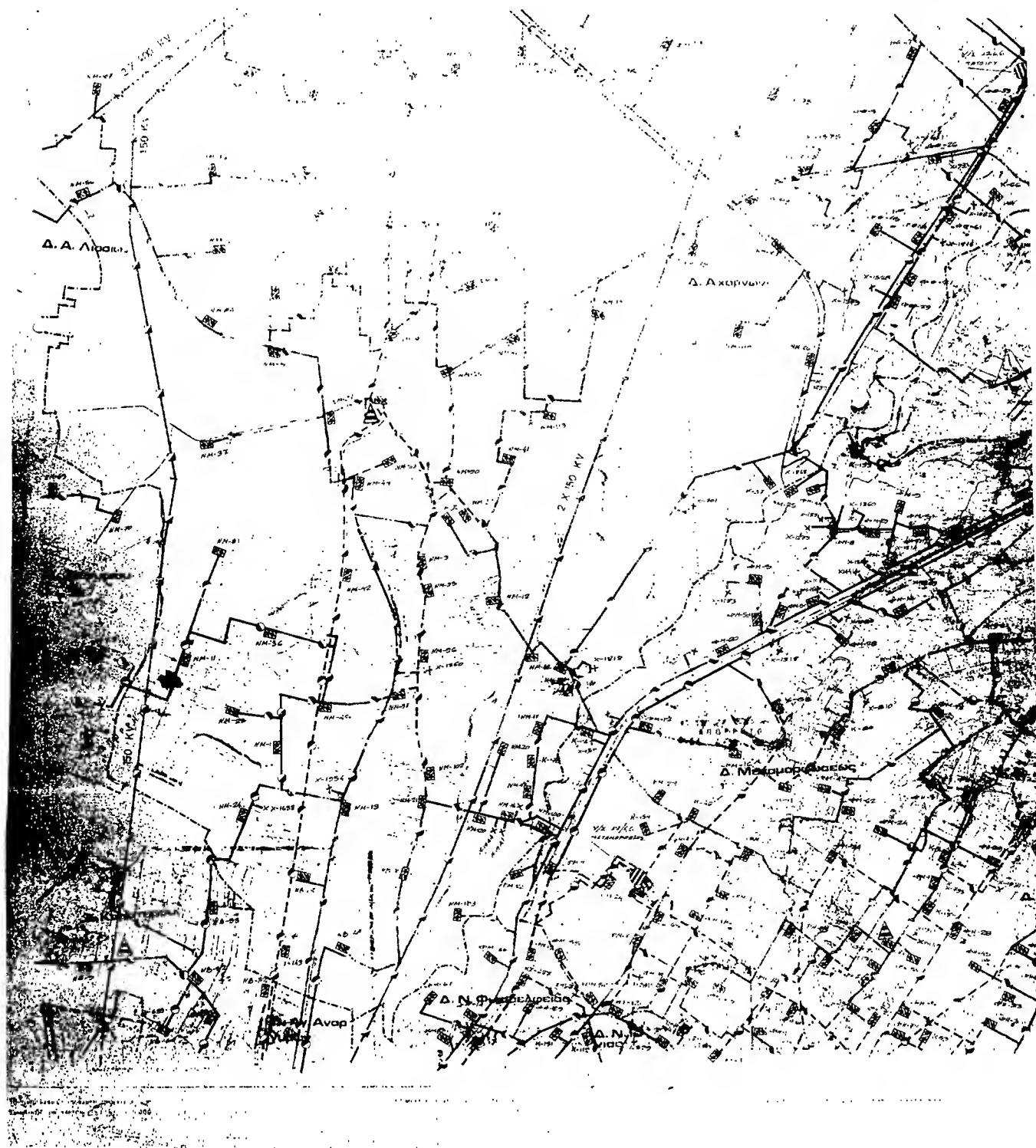
SECRET

11-11-68

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ



ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ



ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΑΚΟΥ . 6445.0



- ΛΕΓΕΝΔΑ
- Οδοί
 - Οδοί 2ης τάξεως
 - Οδοί 3ης τάξεως
 - Οδοί 4ης τάξεως
 - Οδοί 5ης τάξεως
 - Οδοί 6ης τάξεως
 - Οδοί 7ης τάξεως
 - Οδοί 8ης τάξεως
 - Οδοί 9ης τάξεως
 - Οδοί 10ης τάξεως
 - Οδοί 11ης τάξεως
 - Οδοί 12ης τάξεως
 - Οδοί 13ης τάξεως
 - Οδοί 14ης τάξεως
 - Οδοί 15ης τάξεως
 - Οδοί 16ης τάξεως
 - Οδοί 17ης τάξεως
 - Οδοί 18ης τάξεως
 - Οδοί 19ης τάξεως
 - Οδοί 20ης τάξεως
 - Οδοί 21ης τάξεως
 - Οδοί 22ης τάξεως
 - Οδοί 23ης τάξεως
 - Οδοί 24ης τάξεως
 - Οδοί 25ης τάξεως
 - Οδοί 26ης τάξεως
 - Οδοί 27ης τάξεως
 - Οδοί 28ης τάξεως
 - Οδοί 29ης τάξεως
 - Οδοί 30ης τάξεως
 - Οδοί 31ης τάξεως
 - Οδοί 32ης τάξεως
 - Οδοί 33ης τάξεως
 - Οδοί 34ης τάξεως
 - Οδοί 35ης τάξεως
 - Οδοί 36ης τάξεως
 - Οδοί 37ης τάξεως
 - Οδοί 38ης τάξεως
 - Οδοί 39ης τάξεως
 - Οδοί 40ης τάξεως
 - Οδοί 41ης τάξεως
 - Οδοί 42ης τάξεως
 - Οδοί 43ης τάξεως
 - Οδοί 44ης τάξεως
 - Οδοί 45ης τάξεως
 - Οδοί 46ης τάξεως
 - Οδοί 47ης τάξεως
 - Οδοί 48ης τάξεως
 - Οδοί 49ης τάξεως
 - Οδοί 50ης τάξεως
 - Οδοί 51ης τάξεως
 - Οδοί 52ης τάξεως
 - Οδοί 53ης τάξεως
 - Οδοί 54ης τάξεως
 - Οδοί 55ης τάξεως
 - Οδοί 56ης τάξεως
 - Οδοί 57ης τάξεως
 - Οδοί 58ης τάξεως
 - Οδοί 59ης τάξεως
 - Οδοί 60ης τάξεως
 - Οδοί 61ης τάξεως
 - Οδοί 62ης τάξεως
 - Οδοί 63ης τάξεως
 - Οδοί 64ης τάξεως
 - Οδοί 65ης τάξεως
 - Οδοί 66ης τάξεως
 - Οδοί 67ης τάξεως
 - Οδοί 68ης τάξεως
 - Οδοί 69ης τάξεως
 - Οδοί 70ης τάξεως
 - Οδοί 71ης τάξεως
 - Οδοί 72ης τάξεως
 - Οδοί 73ης τάξεως
 - Οδοί 74ης τάξεως
 - Οδοί 75ης τάξεως
 - Οδοί 76ης τάξεως
 - Οδοί 77ης τάξεως
 - Οδοί 78ης τάξεως
 - Οδοί 79ης τάξεως
 - Οδοί 80ης τάξεως
 - Οδοί 81ης τάξεως
 - Οδοί 82ης τάξεως
 - Οδοί 83ης τάξεως
 - Οδοί 84ης τάξεως
 - Οδοί 85ης τάξεως
 - Οδοί 86ης τάξεως
 - Οδοί 87ης τάξεως
 - Οδοί 88ης τάξεως
 - Οδοί 89ης τάξεως
 - Οδοί 90ης τάξεως
 - Οδοί 91ης τάξεως
 - Οδοί 92ης τάξεως
 - Οδοί 93ης τάξεως
 - Οδοί 94ης τάξεως
 - Οδοί 95ης τάξεως
 - Οδοί 96ης τάξεως
 - Οδοί 97ης τάξεως
 - Οδοί 98ης τάξεως
 - Οδοί 99ης τάξεως
 - Οδοί 100ης τάξεως

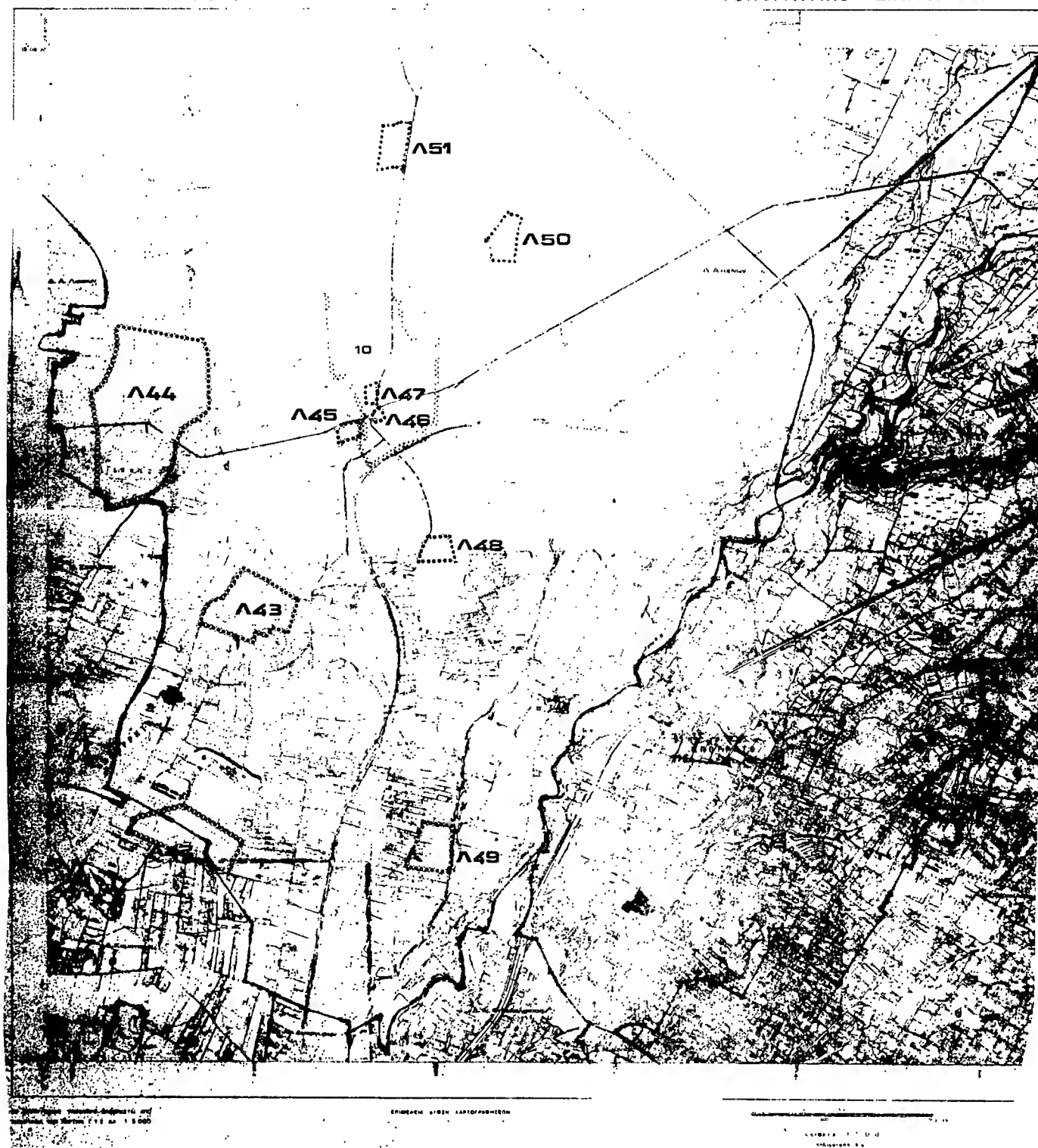
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

Π.50664
6 Μαρτίου 1992
ΓΕΩ. ΑΠΟΧΕΤΗΡΑΣ

ΜΙΝΟ ΣΧΕΔΙΟ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΡΧ.
ΠΡΩΤΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ



ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΥΛΑΟΥ : 6445

Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Όρια Δήμων και Κοινοτήτων
Municipality and community limitsΖώνη προστασίας αρχιτεκτονικών συνόλων ιστορικής ή παραδοσιακής αξίας
Zone of architectural heritageΖώνη προστασίας φυσικών ιδιοτήτων ενδιαφέροντος
Protecting zone with historical interestΖώνη προστασίας τοπίου
Protecting zone of natural featuresΣΤρ — Δάσος Κασσινίου
Forest of KassiniouΕο — Εθνικός Πάρκος
National park of PorosΣδ — Δάσος Μυρσινουβάδας
Forest of MyrsinouvasΣτο — Ζώνη Α. Πυλίου
Zone A of PylionΙδρ — Δάσος Ισουλίου
Forest of IsoulouΣρ — Τοπίο Μολαχιδας
Natural features of Molachidas

Κλίμα: 1:5000
 1:5000
 1:5000

F.50664
 Έγκριση μετ'επιδόσεων από την
 του Δήμου Αθηναίων (Α.Α.Τ.Τ.Α.Τ.Τ.)

6 Μαρτίου 1992

ΓΕΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ

ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΠΙΣΤΡΑΤΗΓΙΑ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΕΠ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ

Π-4

ΣΧΕΔΙΟ - ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

1:5000

1:5000

1:5000

1:5000

1:5000

1:5000

1:5000

1:5000

1:5000

1:5000

1:5000

1:5000

1:5000

1:5000

1:5000

1:5000

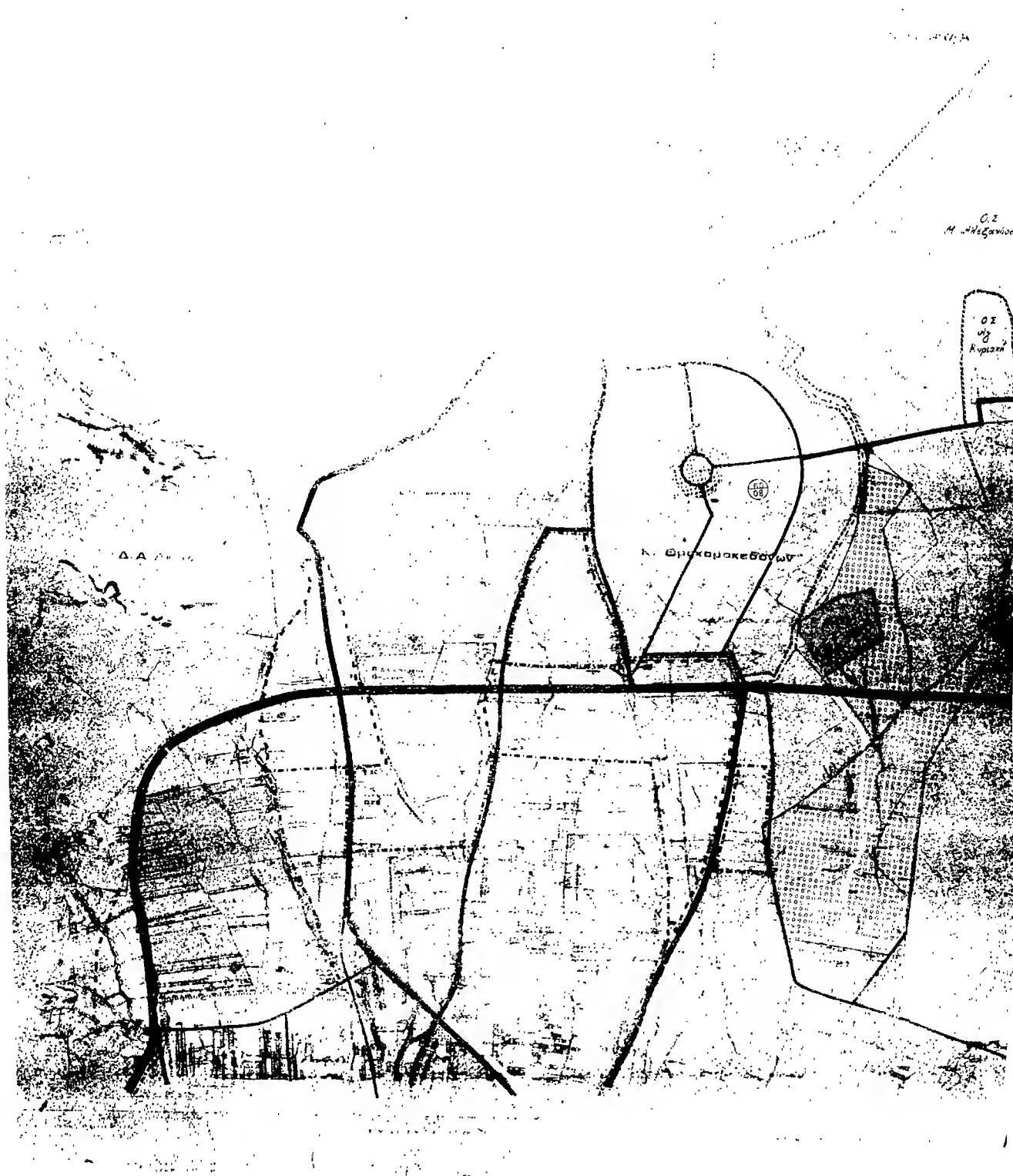
1:5000

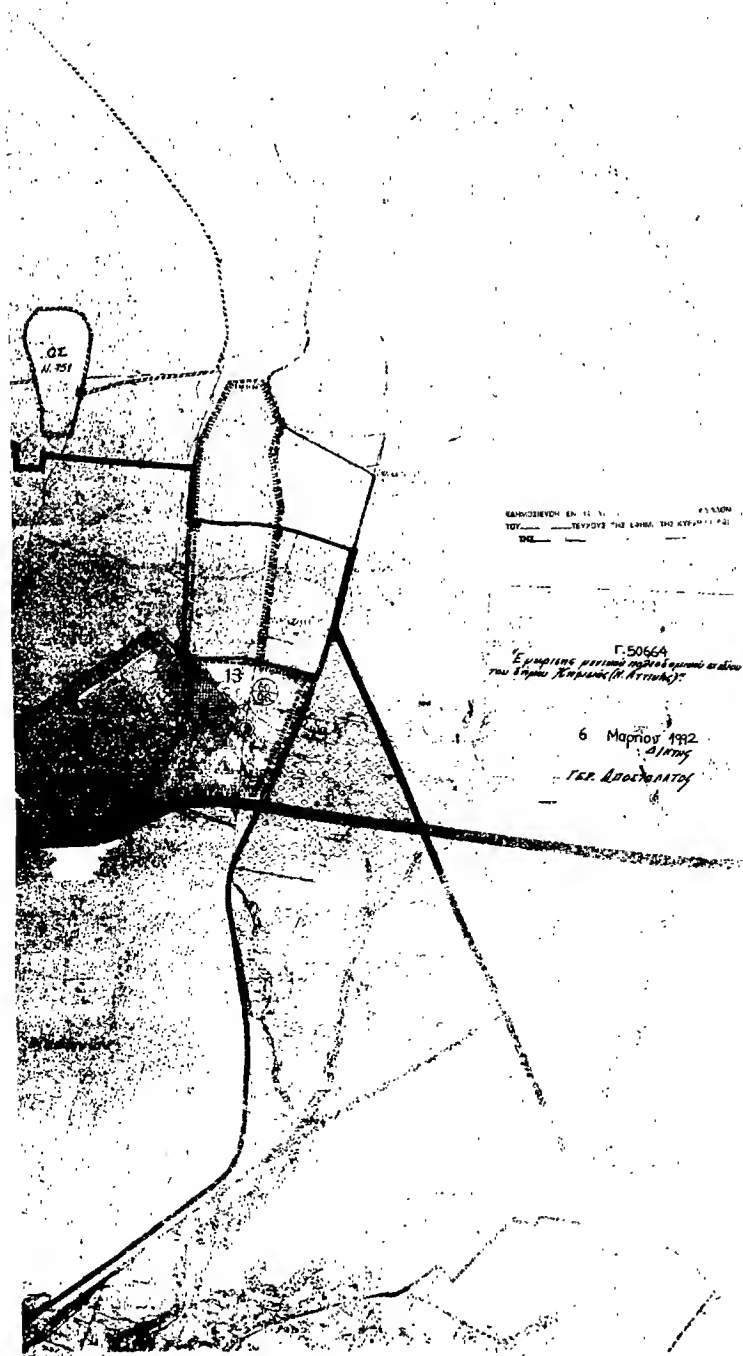
1:5000

1:5000

1:5000

1:5000





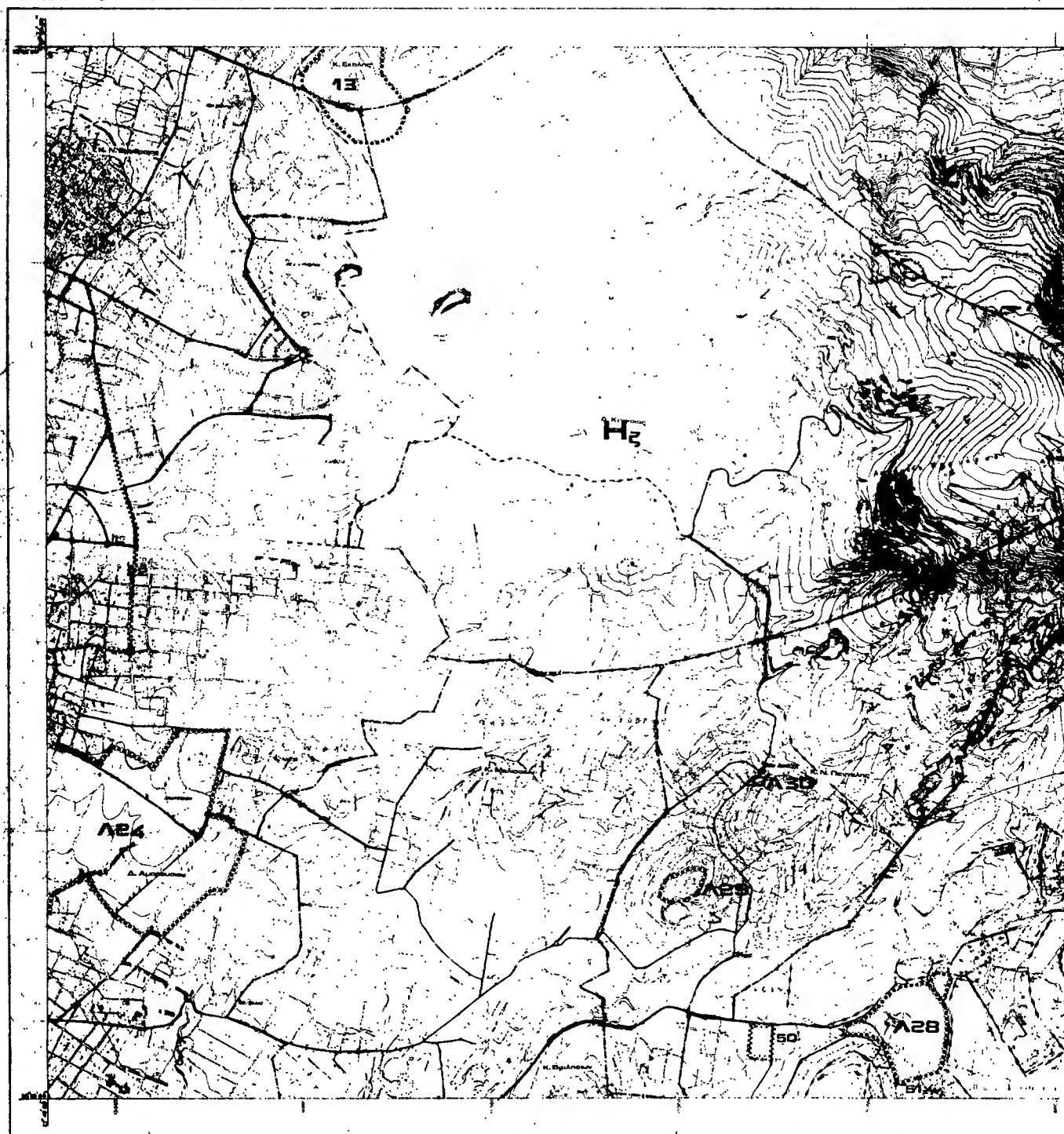
Υ.Π.Ε.ΧΩΔ.Ε

[illegible]

11

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ



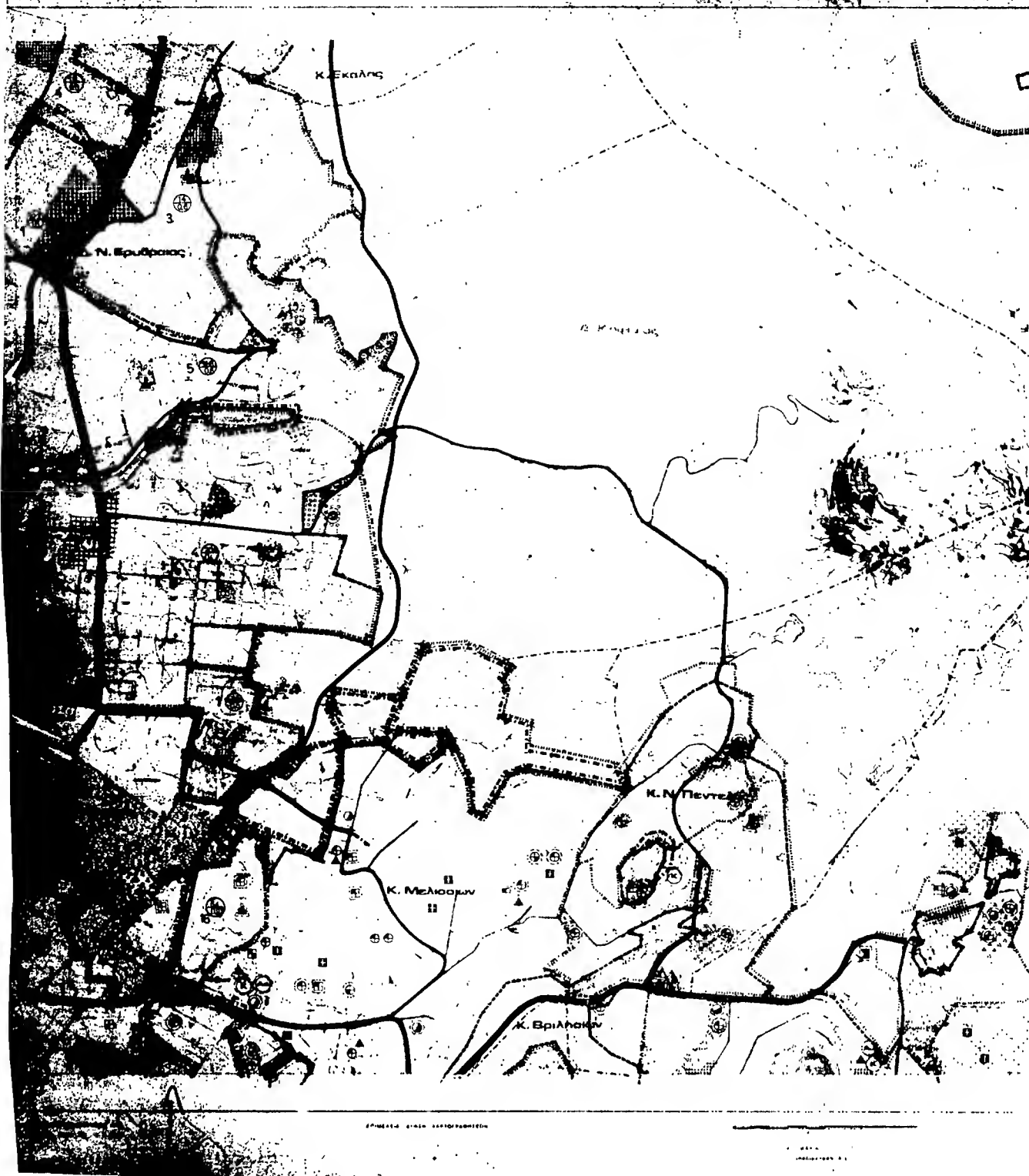
ΤΟ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΚΔΕΙΧΕΤΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ
ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

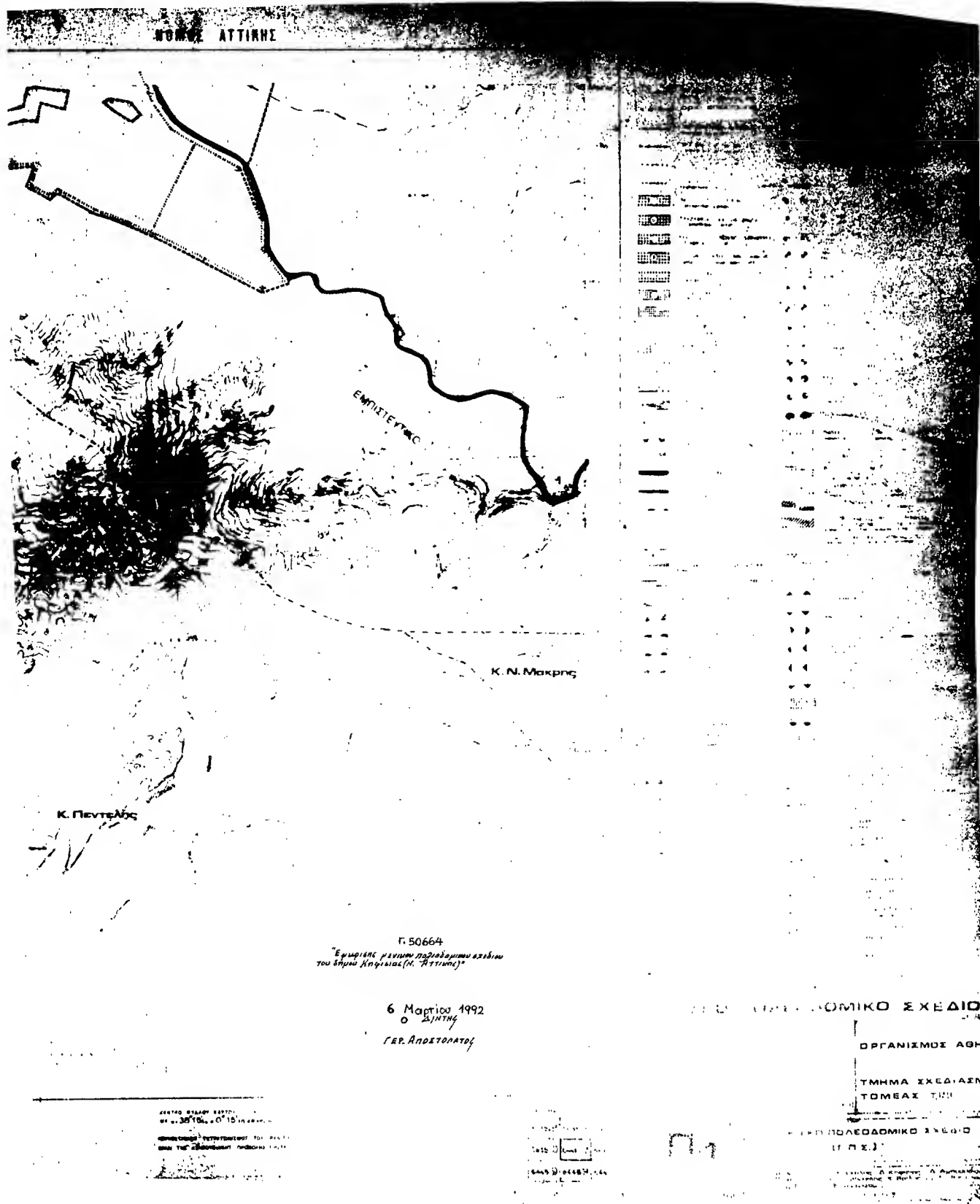
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΚΑΙΝΑΡΑ 2.500 ΜΕΤΡΩΝ
1:50,000

ΥΠ: ΧΡΟΤΑΞΙΣ ΒΙΟΛΟΓΟΥ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ





Αριθ. 6979/1044

(2)

Καθορισμός ως υπέργειου εστεγασμένου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων ακινήτου που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου Δήμου Πειραιώς (Νομού Αττικής).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 6 του Ν. 960/1979 «Περί επιβολής υποχρεώσεων προς δημιουργία χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων κ.λπ.» (Α' 194), όπως προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 97 του Ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α' 101).

2. Τις διατάξεις του από 6.10.1990 Π.Δ/τος «Κριτήρια και διαδικασία καθορισμού χώρων για την κατασκευή υπέργειων εστεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων άνω των 80 θέσεων κ.λπ.» (Δ' 560).

3. Την Υ. 1503/1991 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Χρήστου Κατσιγιάννη» (Β' 702/4.9.1991).

4. Τις από 20.6.1991 (αριθ. πρωτ. 3321/20.6.1991) και 12.3.1991 (αριθ. πρωτ. 1195/5/12.3.1991) αιτήσεις των Κωνσταντίνου Φραγκούλη και Ιωάννη Ματθαίου.

5. Την 3321/5/4.11.1991 αιτιολογική έκθεση του Τομέα Μεταφορών του Οργανισμού της Αθήνας, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζεται ως χώρος για την κατασκευή υπέργειου εστεγασμένου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων το ακίνητο που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Πειραιώς (Νομού Αττικής) και εντός της περιοχής που καθορίστηκε με το από 23.11.1990 Π.Δ/γμα (Δ' 693) για την κατασκευή υπέργειων εστεγασμένων χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων άνω των 80 θέσεων και ειδικότερα επί των οδών Αθηνών, Αγίου Διονυσίου 33 - 34, Αλών 2 και Ζαλεύκου, φερόμενο ως ιδιοκτησία της Ομόρρυθμης Εταιρείας με την επωνυμία «Κ. Φραγκούλης - Ι. Ματθαίου Ο.Ε.» και των Κωνσταντίνου Φραγκούλη και Ιωάννη Ματθαίου, όπως ο χώρος φαίνεται με στοιχεία Α, Β, Γ, Δ, Ε, Ζ, Η, Α στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:200, που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Δ/σης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 6979/1992 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίχρωση δημοσιεύεται με την παρούσα απόφαση.

2. Ο ελάχιστος επιτρεπόμενος αριθμός υπέργειων θέσεων στάθμευσης για τον παραπάνω χώρο ορίζεται σε 116.

3. Επιτρέπεται επιπλέον των θέσεων στάθμευσης και η χρήση καταστήματος 200,00 τ.μ.

4. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 1992

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΙΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθ. 896/141

(3)

Καθορισμός ως υπέργειου εστεγασμένου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων ακινήτου που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου Δήμου Πειραιώς (Νομού Αττικής).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 6 του Ν. 960/1979 «Περί επιβολής υποχρεώσεων προς δημιουργία χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων κ.λπ.» (Α' 194), όπως προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 97 του Ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α' 101).

2. Τις διατάξεις του από 6.10.1990 Π.Δ./τος «Κριτήρια και διαδικασία καθορισμού χώρων για την κατασκευή υπέργειων εστεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων άνω των 80 θέσεων κ.λπ.» (Δ' 560).

3. Την Υ. 1503/1991 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Χρήστου Κατσιγιάννη» (Β' 702/4.9.1991).

4. Τις από 21.3.1991 (αριθ. πρωτ. 1465/22.3.1991) και 17.6.1991 (αριθ. πρωτ. 3277/17.6.1991) αιτήσεις της Ιεραποστολικής Αδελφότητας Άγιος Ιωάννης ο Χρυσόστομος δια Κάλλistu Λαβδάκη.

5. Την 3277/18/12.11.1991 αιτιολογική έκθεση του Τομέα Με-

ταφορών του Οργανισμού της Αθήνας, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζεται ως χώρος για την κατασκευή υπέργειου εστεγασμένου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων το ακίνητο που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Πειραιώς (Νομού Αττικής) και εντός της περιοχής που καθορίστηκε με το από 23.11.1990 Π.Δ./γμα (Δ' 693) για την κατασκευή υπέργειων εστεγασμένων χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων άνω των 80 θέσεων και ειδικότερα επί των οδών Ακτής Τζελέπη, Άστιγκος και της πλατείας Καραϊσκάκη, φερόμενο ως ιδιοκτησία του «Ιεραποστολικού Σωματείου ο Άγιος Ιωάννης ο Χρυσόστομος - Το σπίτι της Στοργής», όπως ο χώρος φαίνεται με στοιχεία Α, Β, Γ, Δ, Α στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:200, που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Δ/σης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 896/1992 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίχρυνση δημοσιεύεται με την παρούσα απόφαση.

2. Ο ελάχιστος επιτρεπόμενος αριθμός υπέργειων θέσεων στάθμευσης για τον παραπάνω χώρο ορίζεται σε 90.

3. Επιτρέπεται επιπλέον των θέσεων στάθμευσης και η χρήση καταστημάτων 463,55 τ.μ.

4. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

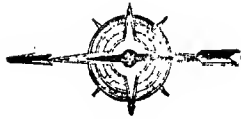
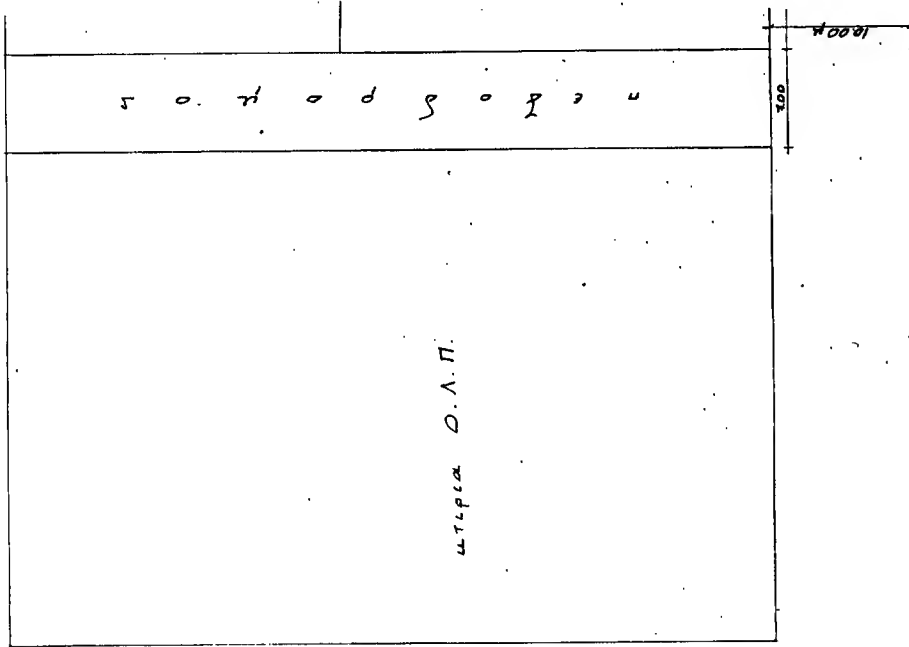
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Ιανουαρίου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΙΓΙΑΝΝΗΣ

οδός

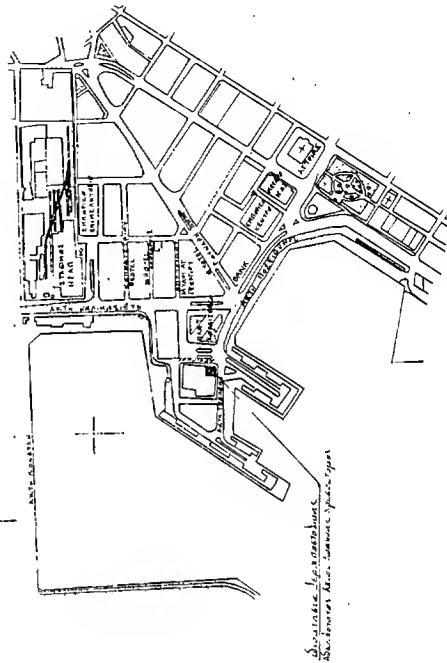


ΠΡΟΒΛΗΤΑ

τοπογραφικό διαγράμμα
επιτελής περιοχής πλάτος 115000

υπομνημα

δεν επιτρέπεται εδωδιότερες χρήσεις
απαιτών δότι, όλα, πλην κλασικών, ισόγειων
κατασκευών, είναι υπέρτατα γραβείων
μέχρι 9 ορόφων και οπωδήποτε ανήκειν
παραχωρήσεως Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων



Διεύθυνση Υποδομής
Αθήνας

